

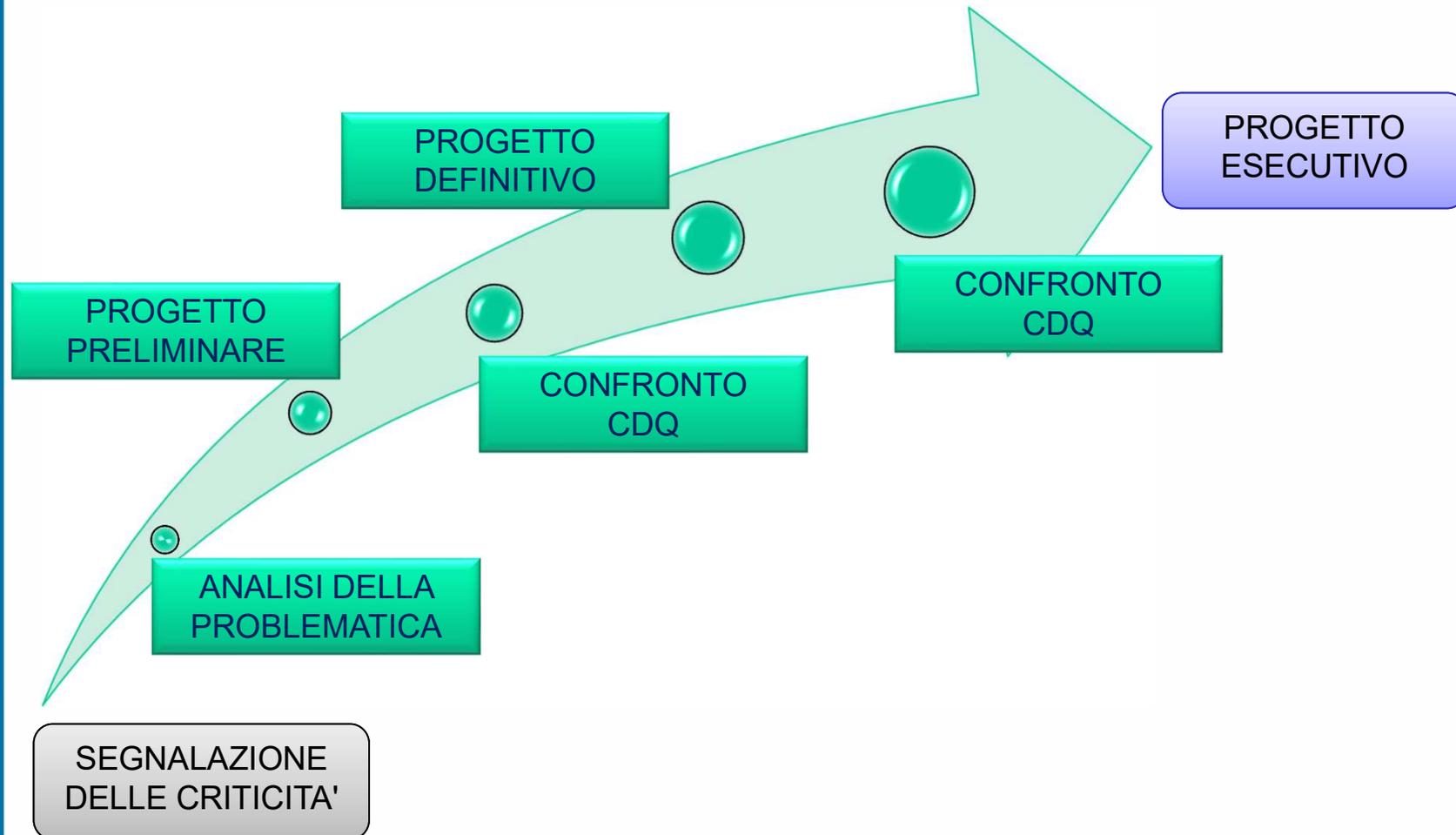


COMUNE DI BRESCIA

"Interventi di abbattimento barriere architettoniche e Zona 30 Quartiere I Maggio"

Conferenza Stampa
Lunedì 8 novembre 2021

ITER PROGETTUALE



STATO DI FATTO E CRITICITA'



Velocità elevata



Attraversamenti pedonali



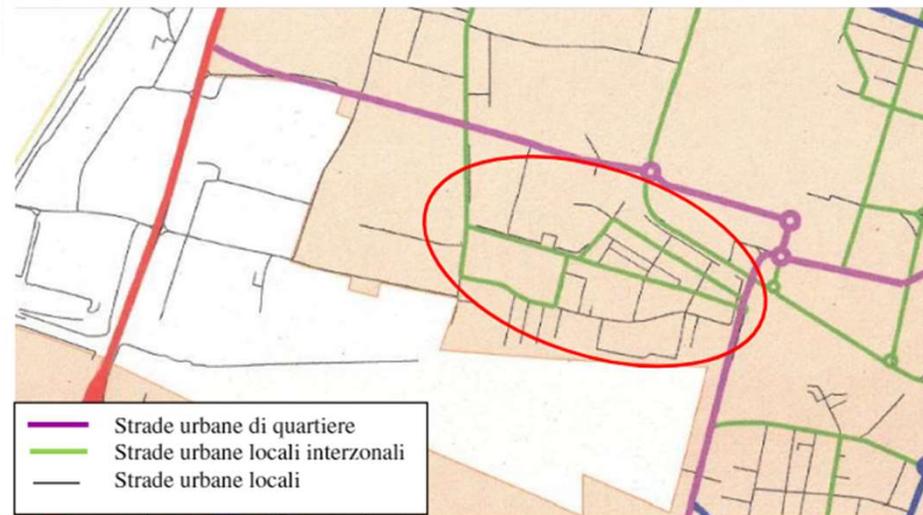
Ciclabilità



Fermate autobus da
riqualificare



AREA DI INTERVENTO



- Strade urbane di quartiere
- Strade urbane locali interzonali
- Strade urbane locali

OBIETTIVI

-  migliorare le condizioni di **circolazione** stradale di tutti gli utenti,
-  ridurre l'**incidentalità stradale** e la gravità degli incidenti
-  migliorare l'**accessibilità** e la **fruibilità** degli spazi pubblici
-  ridurre gli impatti del traffico veicolare sull'**ambiente**
-  promuovere un utilizzo **razionale** delle infrastrutture stradali

CRONOPROGRAMMA E QUADRO ECONOMICO



IMPORTO – 300.000 Euro, di cui 256.374,64 di opere



APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO

Delibera di Giunta 23 dicembre 2020 n. 668



APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Delibera di Giunta 9 giugno 2021 n. 207

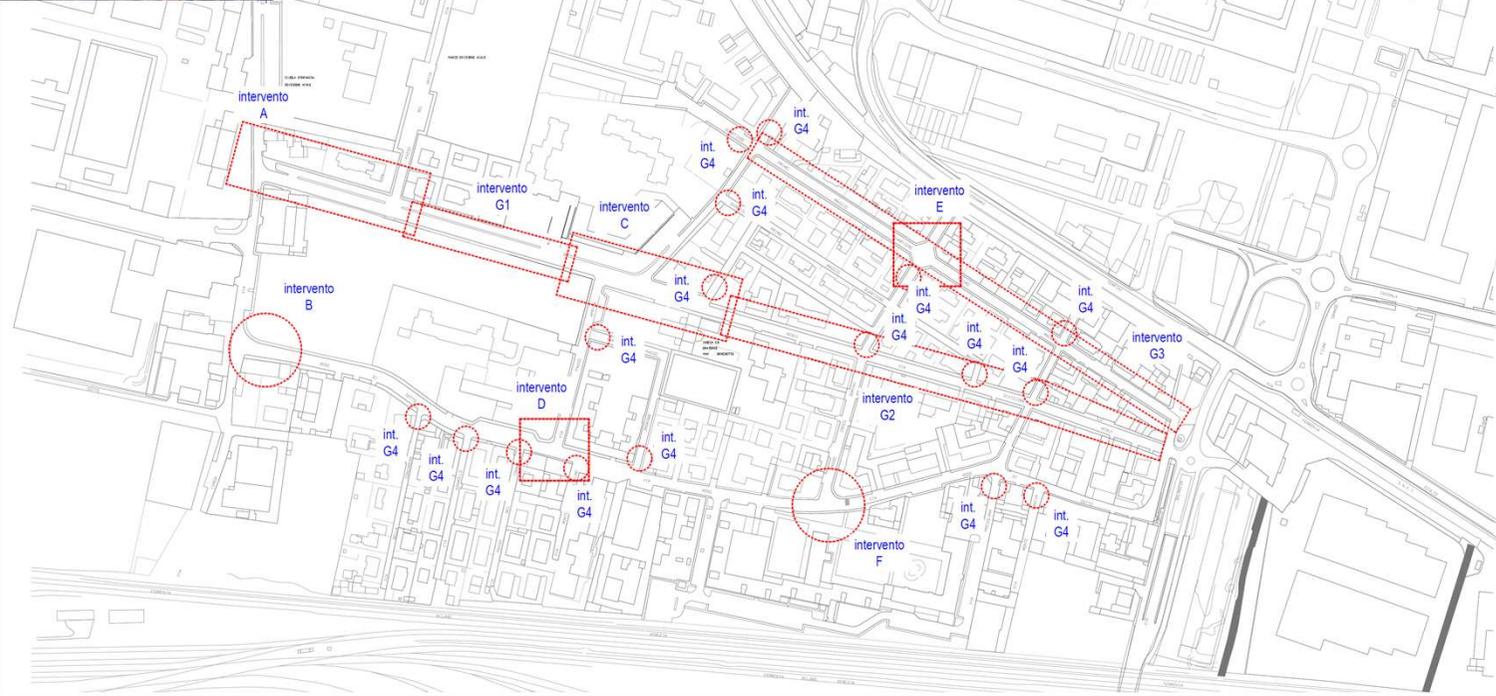


AGGIUDICAZIONE – Agosto 2021

PROGETTO



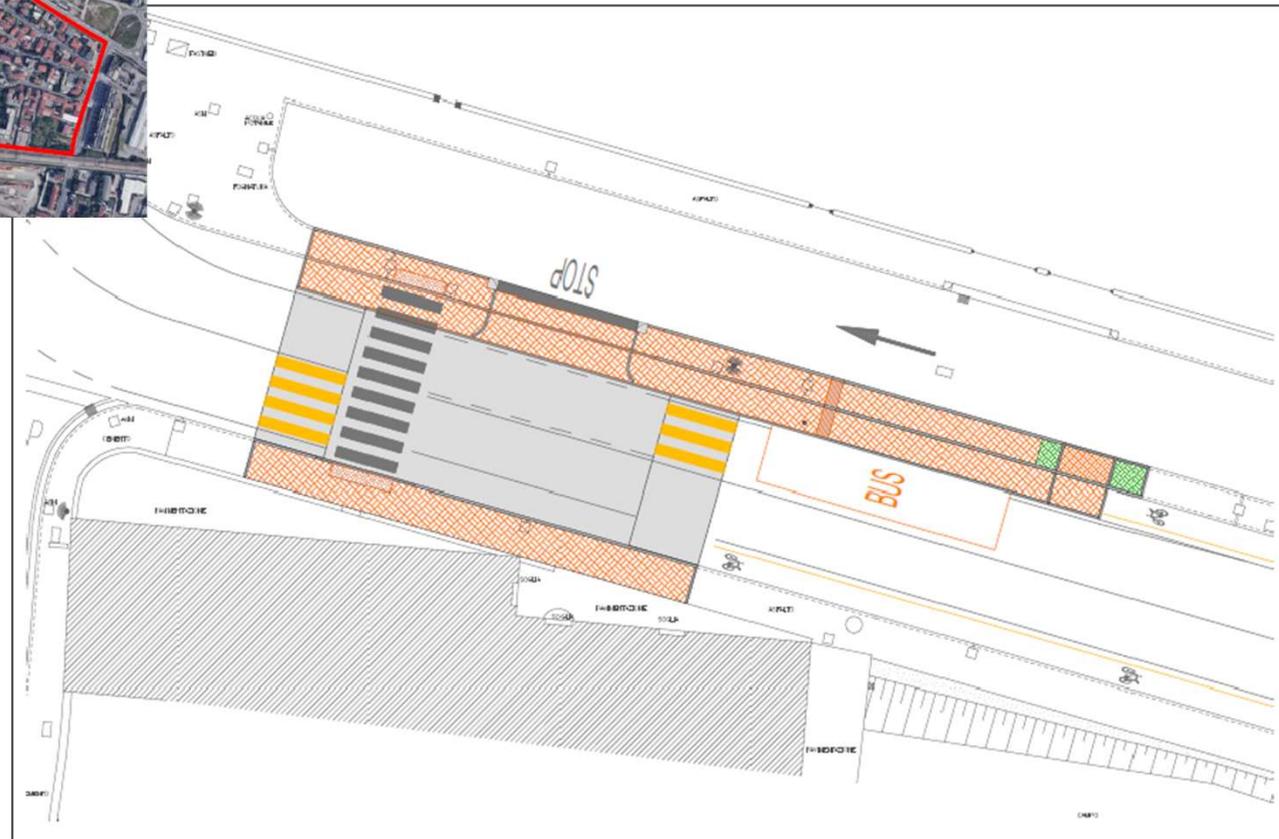
INTERVENTO	DESCRIZIONE
A	porta di accesso zona 30 via Divisione Acqui (intersezione rialzata)
A	intersezione rialzata tra via Divisione Acqui e via Passo Gavia
A	riqualificazione sosta autobus via Divisione Acqui
B	porta di accesso zona 30 via Rose di Sotto (attraversamento pedonale rialzato)
C	intersezione rialzata in corrispondenza della Chiesa parrocchiale e riqualificazione delle fermate dell'autobus
D	intersezione rialzata tra via Rose di Sotto e via Passo Aprica
E	intersezione rialzata lungo via Quartiere I Maggio
F	riqualificazione dell'intersezione via Rose di Sotto - via Passo Crecedomini
G1	pista ciclabile in sede propria con doppio senso di marcia
G1	restringimento della carreggiata lungo via Divisioni Acqui e riorganizzazione degli accessi al parcheggio lungo via Divisione Acqui
G2	riorganizzazione carreggiata con creazione di corsia promiscua in direzione est e pista ciclabile in sede propria in direzione ovest
G3	sfalsamento della sosta lungo via Quartiere I Maggio
G4	istituzione di strade residenziali



PROGETTO



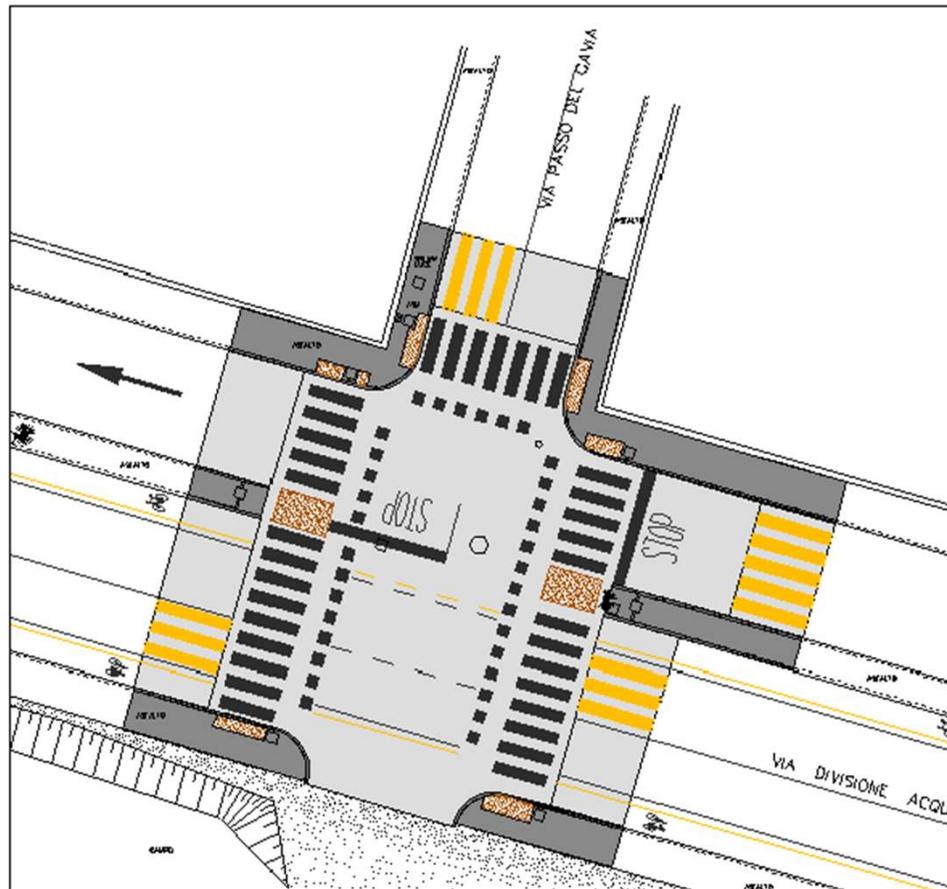
- ✓ Porta di accesso alla Zona 30
- ✓ Riqualificazione fermata autobus



PROGETTO



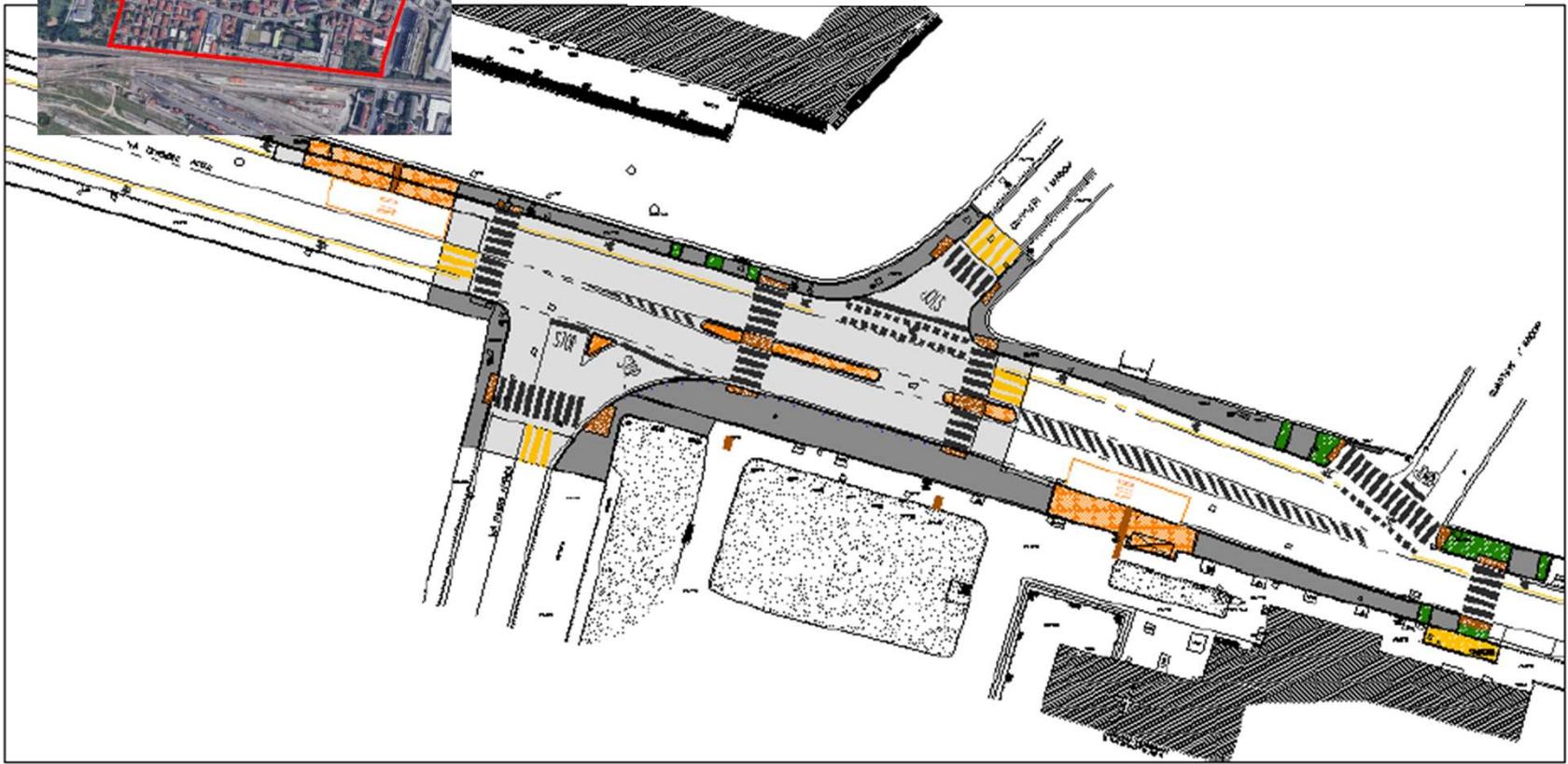
- ✓ Attraversamento pedonale rialzato



PROGETTO



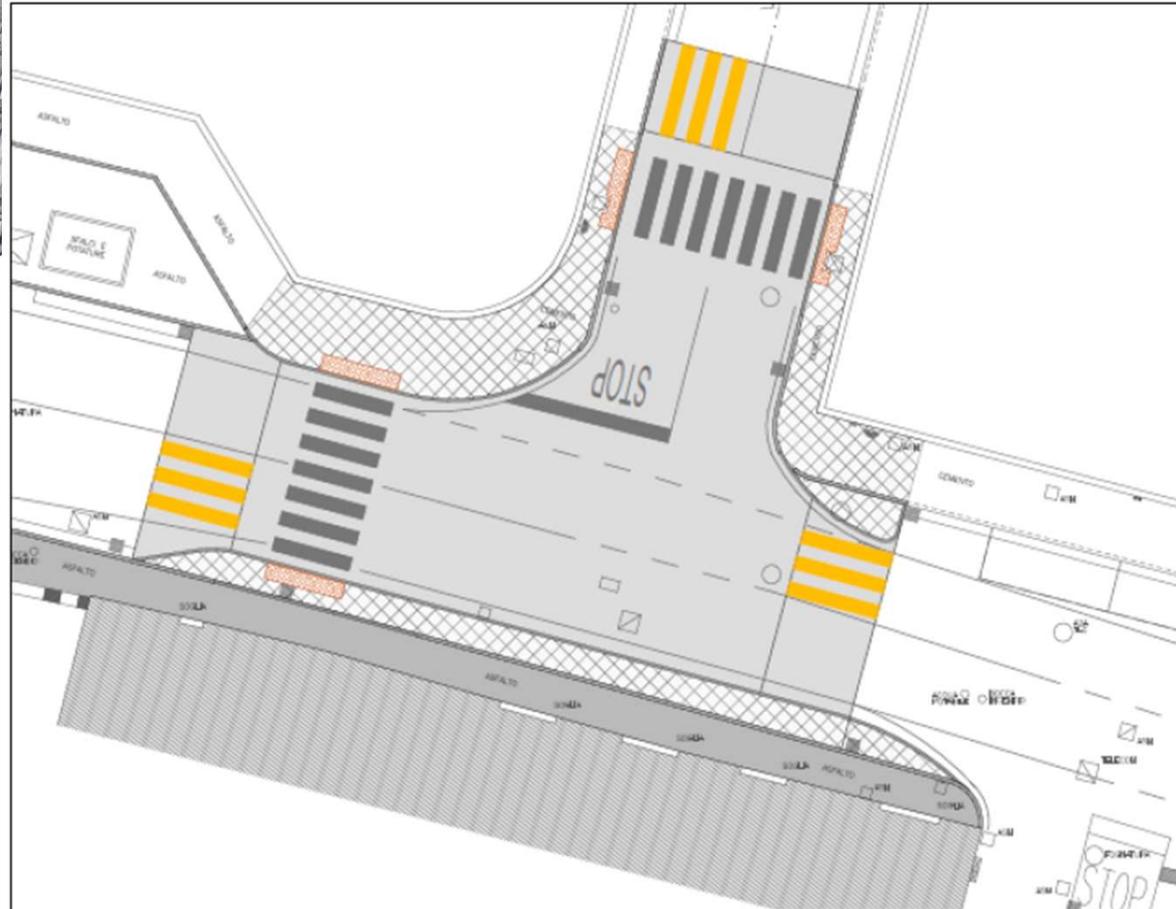
- ✓ Intersezione rialzata in corrispondenza della Chiesa Parrocchiale
- ✓ Riqualificazione delle fermate autobus e dell'intersezione con via Passo Aprica



PROGETTO



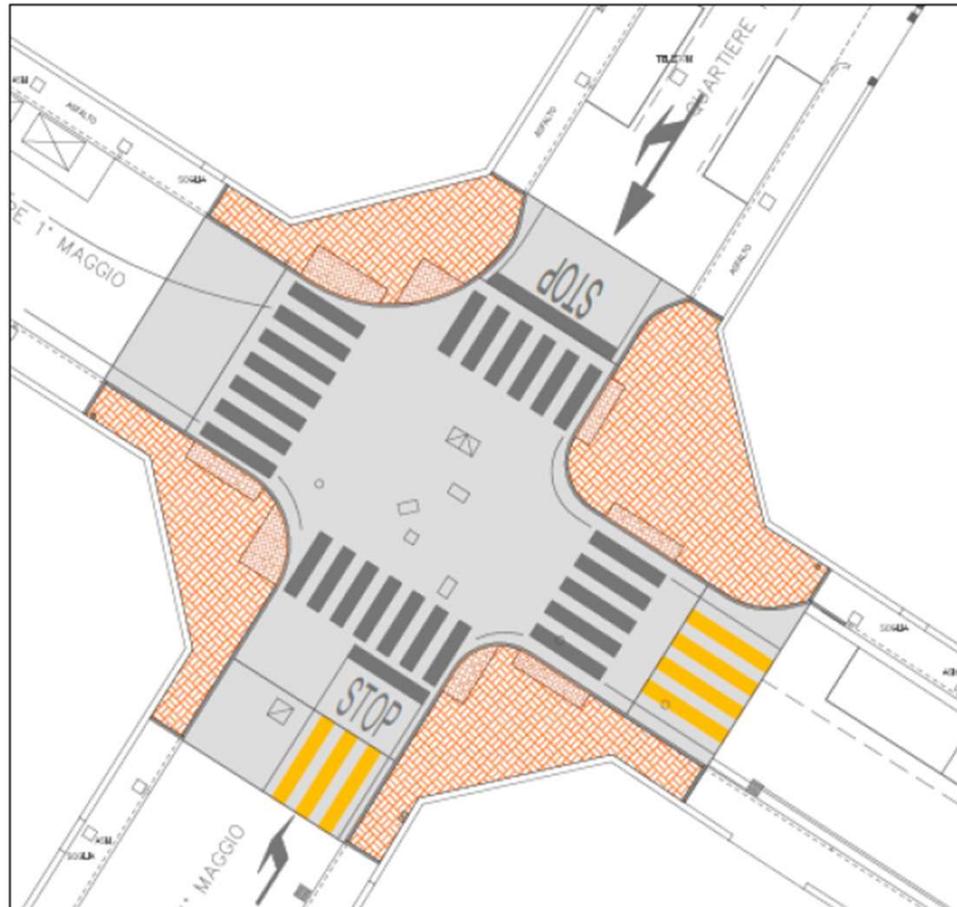
- ✓ Intersezione rialzata tra via Rose di Sotto e via Passo Aprica



PROGETTO

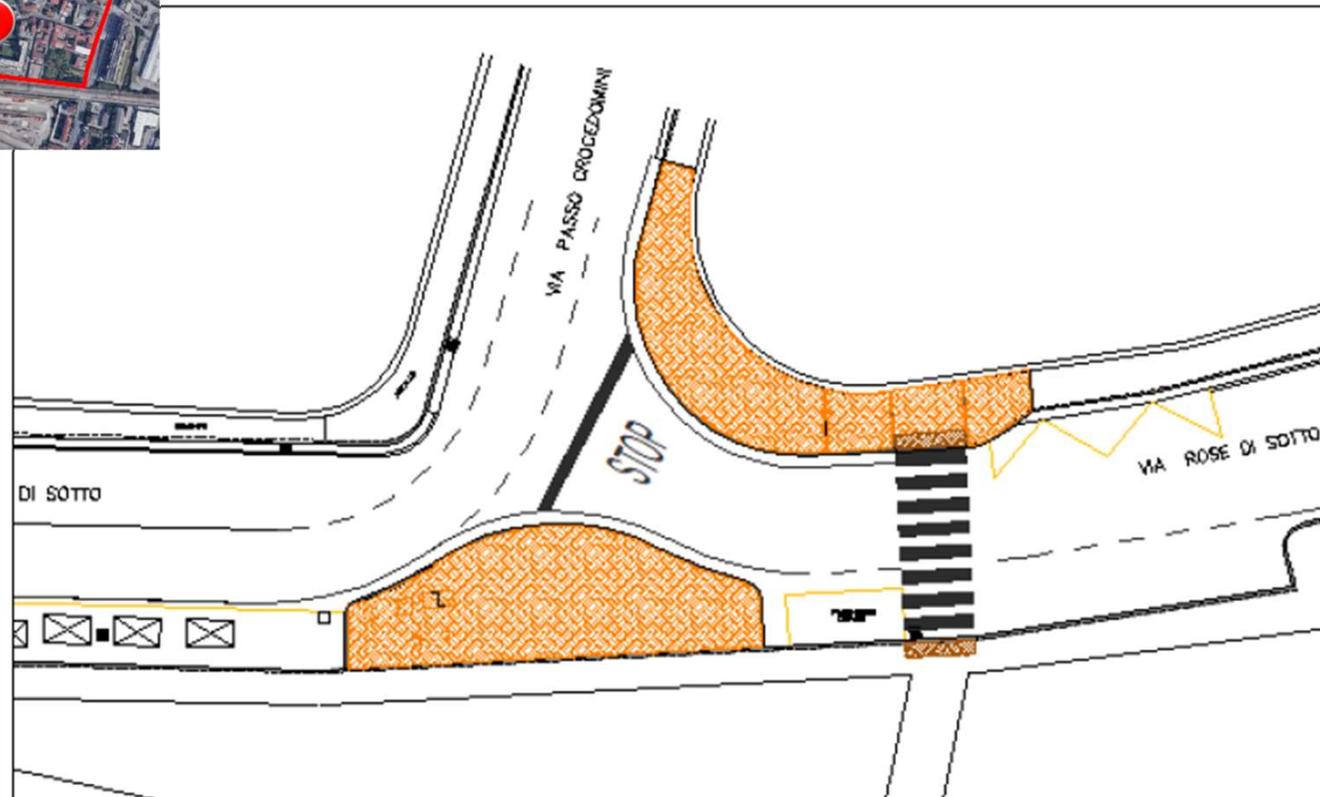


- ✓ Intersezione rialzata in via Quartiere I Maggio



PROGETTO

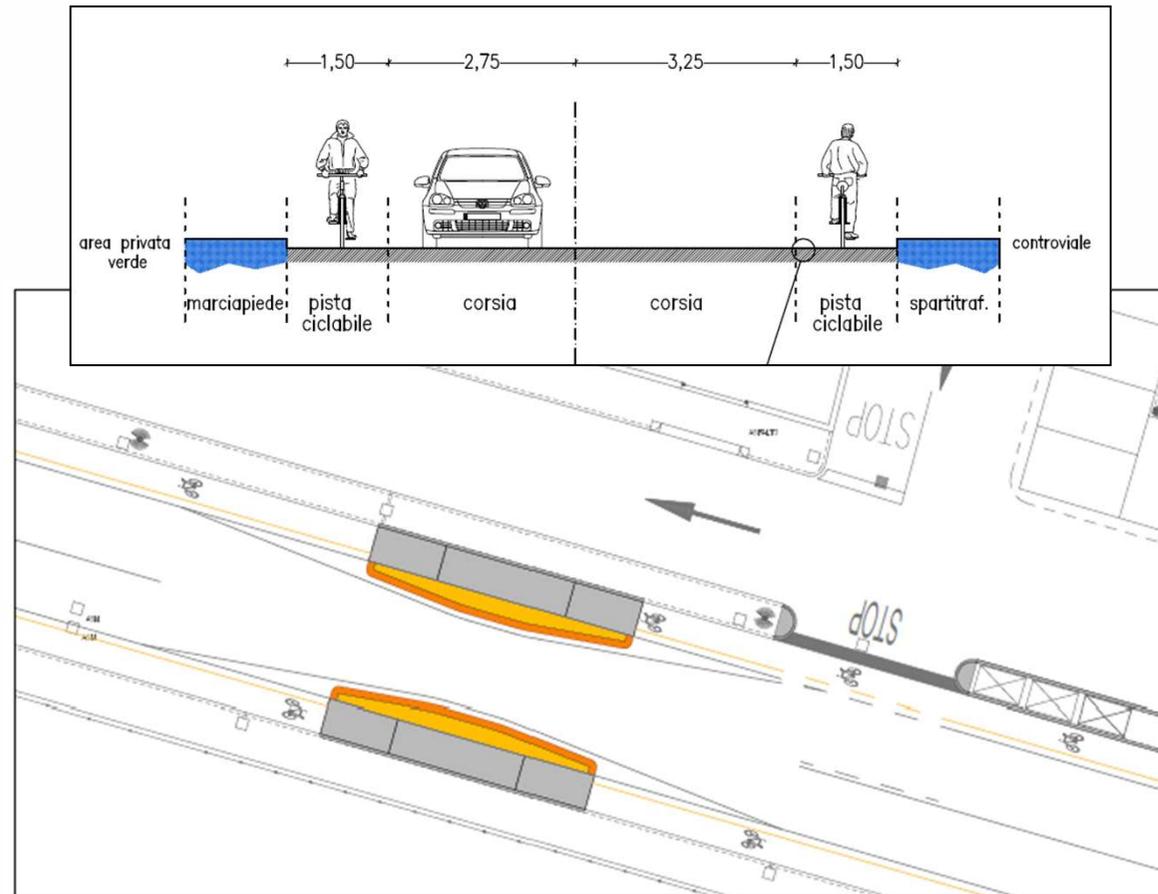
- ✓ Riqualficazione dell'intersezione tra via Rose di Sotto e via Passo Crocedomini



PROGETTO



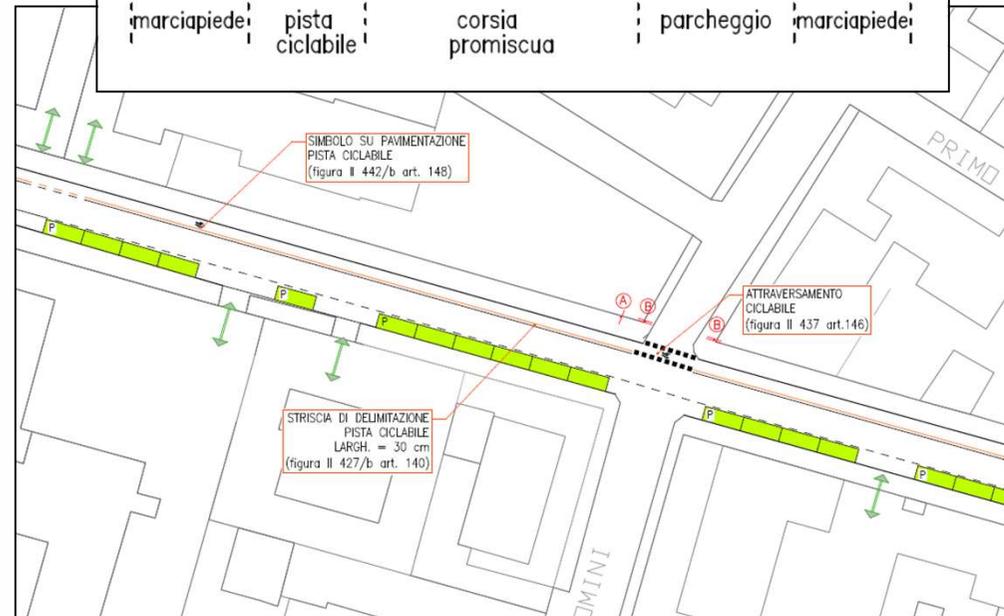
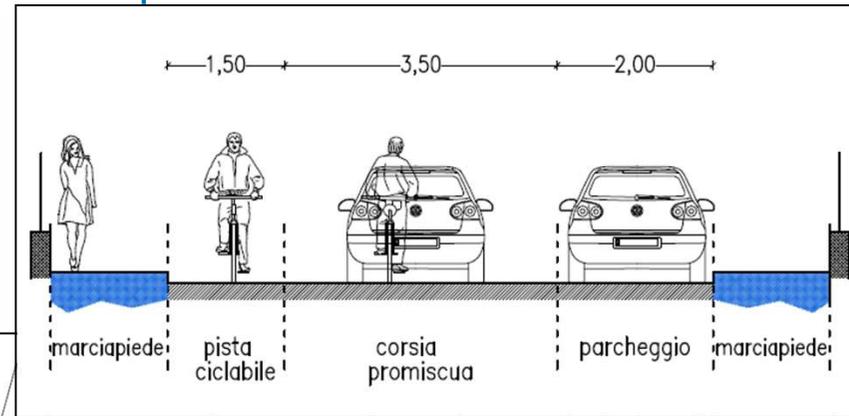
- ✓ Riorganizzazione della sede stradale di via Divisione Acqui



PROGETTO



- ✓ Doppio senso ciclabile in via Divisione Acqui



PROGETTO



- ✓ Sfalsamento della sosta in via Quartiere I Maggio



PROGETTO

✓ Sperimentazione cuscini berlinesi



Senso di marcia traffico in ingresso

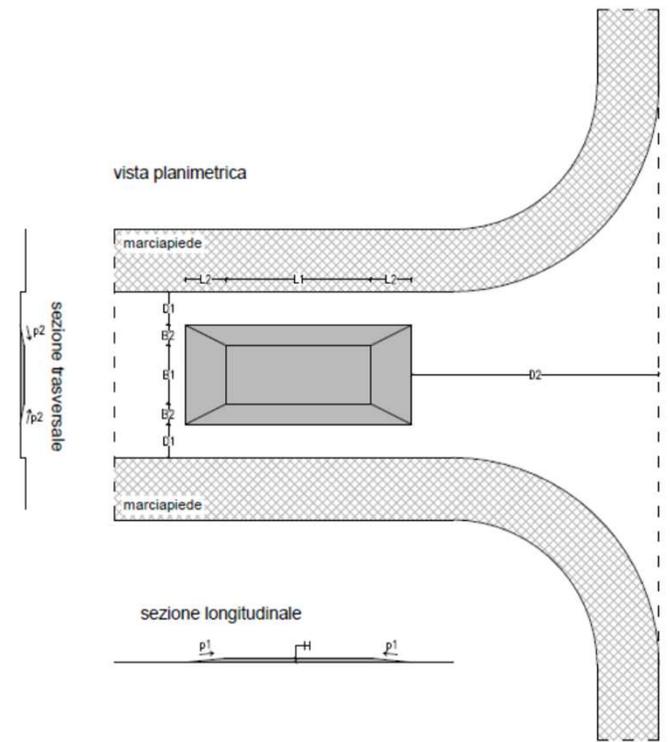
CUSCINO BERLINESE

dimensione degli elementi secondo normativa svizzera

H	altezza della sopraelevazione	8 - 12 cm
L1	lunghezza della piattaforma rialzata	350 - 500 cm
L2	lunghezza della rampa	80 - 130 cm
B1	larghezza della piattaforma rialzata	> 160 cm
B2	lunghezza della rampa trasversale	20 - 60 cm
D1	distanza laterale a bordo carreggiata	80 - 120 cm
D2	distanza dall'intersezione	> 600 cm
p1	pendenza della rampa	9 - 15 %
p2	pendenza della rampa trasversale	10 - 20 %
	materiale	conglomerato bituminoso

dimensione preferibile degli elementi

p1	pendenza della rampa	7 - 10 %
p2	pendenza della rampa trasversale	7 - 15 %



CRONOPROGRAMMA ESECUTIVO



Novembre 2021: Intervento A



Dicembre 2021 – Gennaio 2022: Sospensione lavori
Fase di sperimentazione Intervento G1



Febbraio 2022: Intervento C e G1



Marzo 2022: Interventi B e D



Aprile 2022: Interventi F e E



Maggio 2022: Interventi G2 – G3 – G4
Segnaletica post-lavori
Sperimentazione Cuscini Berlinesi